|  |
| --- |
| **Model Report**  Szczegółowa specyfikacja wymagań  Version 1.0 ● |
| |  | | --- | |  | | Date/Time Generated: | 26.03.2024 23:43:06 | | Author: | Mateusz Mazewski |   EA Repository : C:\Users\Mateusz\Desktop\STUDIA\mgr\PS3\Metodyka Projektowania Systemów Informacyjnych\Projekt\MPSI\MPSI.EAP |
| |  |  | | --- | --- | | **CREATED WITH** |  | |

**Table of Contents**

**1 Wstęp 4**

1.1 Informacje o dokumencie 4

1.2 Przeznaczenie dokumentu 4

**1. Szczegółowa specyfikacja wymagań 4**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Podstawowe informacje o dokumencie: | | | |
| Właściciel | POLITECHNIKA WARSZAWSKA | | |
| Autor | Mateusz Mazewski, Anna Korniluk, Piotr Szcząchor, Damian Wójcik, Kacper Łuka | | |
| Zatwierdzający | Andrzej Stasiak | Data zatwierdzenia |  |
| Wersja | 1.0 | Status |  |
| Data utworzenia | 10.02.2019 | Data ostatniej modyfikacji | 10.02.2019 17:19:58 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Metryka zmian | | | |
| Data | wersja | Autor zmiany | Opis zmiany |
| 10.02.2019 | 1.0 |  | Wersja do przeglądu |
|  |  |  |  |

| Dokumenty powiązane: | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa dokumentu |  | wersja |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Zakres |  | | |

# **Wstęp**

Niniejszy dokument stanowi element dokumentacji analitycznej dla systemu FUTURE-TRANS.

## **Informacje o dokumencie**

Dokument zawiera szczegółową specyfikację wymagań na system FUTRE-TRANS.

## **Przeznaczenie dokumentu**

Dokument ten jest przeznaczony dla wykonawcy systemu FUTURE-TRANS. Zawiera on wymagania na system zdefiniowane za pomocą różnych styli dokumentowania wymagań.

# **Szczegółowa specyfikacja wymagań**

**Opis formalny**

**Przypisz kierowcę do zlecenia**

**Kontekst użycia**: Dyspozytor w ramach planowania trasy przypisuje kierowcę do zlecenia.

**Zakres**: Przyjęcie zlecenia do realizacji

**Poziom**: Cel użytkownika

**Aktor główny**: Dyspozytor

**Uczestnicy i interesy**:

1. Dyspozytor - poprzez przypisanie kierowcy kończy proces planowania trasy i przekazuje zlecenie kierowcy do realizacji.
2. Kierowca - zyskuje możliwość wyjazdu w trasę w celu realizacji zlecenia.

**Warunek początkowy**:

1. Dyspozytor jest zalogowanym użytkownikiem systemu i ma odpowiednie uprawnienia.
2. W systemie znajdują się dostępne zlecenia.
3. W systemie znajdują się kierowcy.

**Minimalna gwarancja**:

1. System wyświetla błąd, jeżeli nie udało się przypisać kierowcy do zlecenia.
2. Jeżeli dyspozytor przypisze kierowcę, a następnie zmieni przypisanie na innego kierowcę, system unieważnia link wysłany do pierwszego kierowcy.

**Gwarancja powodzenia**:

1. Kierowca zostaje przypisany do zlecenia.
2. System wysłał powiadomienie email do kierowcy z linkiem dającym możliwość zarejestrowania przyjęcia zlecenia.

**Wyzwalacz**: Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz kierowcę".

**Główny scenariusz powodzenia**

1. Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz kierowcę"
2. System wyświetla listę kierowców
3. Dyspozytor zaznacza kierowcę
4. System wyświetla menu kontekstowe kierowcy
5. Dyspozytor naciska przycisk "Przypisz do zlecenia"
6. System przypisuje kierowcę do zlecenia
7. System wysyła powiadomienie e-mail do kierowcy
8. System wyświetla formularz edycji trasy

**Lista wariantów technologii i danych:**

3a. Dyspozytor wprowadza kryteria wyszukiwania kierowcy

**Dodatkowe informacje:**

Brak.

**Tabela jednokolumnowa**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa przypadku użycia | Usuń istniejącego kierowcę | | |
| Kontekst użycia | Usunięcie z systemu kierowcy, który nie jest już zatrudniony. | | |
| Zakres | Zarządzanie kierowcami | | |
| Poziom | Cel użytkownika | | |
| Aktor główny | Kierownik | | |
| Uczestnicy i interesy | Uczestnik | | Interes |
|  | Kierownik | | Utrzymanie zgodności danych w systemie ze stanem faktycznym |
| Warunek początkowy | Kierownik jest zalogowany do systemu i ma odpowiednie uprawnienia. Wyświetlona jest lista kierowców. | | |
| Minimalna gwarancja | Istnieje kopia zapasowa danych w przypadku omyłkowego usunięcia kierowcy. System nie pozwala usunąć kierowcy, który posiada przypisane zlecenie. | | |
| Gwarancja powodzenia | Kierowca i jego powiązania z pojazdami usunięte z systemu. | | |
| Wyzwalacz | Kierownik zaznacza kierowcę. | | |
| Opis | Krok | Akcja | |
|  | 1 | Kierownik zaznacza kierowcę | |
|  | 2 | System wyświetla menu kontekstowe kierowcy | |
|  | 3 | Kierownik naciska przycisk "Usuń kierowcę" | |
|  | 4 | System usuwa kierowce | |
| Rozszerzenia | Krok | Akcja odgałęzienia | |
|  | 4a | Istnieją pojazdy przypisane do kierowcy: System usuwa powiązanie kierowcy z pojazdami | |
| Warianty technologii | Brak | | |

**Styl RUP**

1. **Nazwa przypadku użycia**

Wygeneruj raport

* 1. **Krótki opis**

Kierownik ma możliwość wygenerowania raportu na podstawie danych dostępnych w systemie.

* 1. **Aktorzy**

Kierownik

* 1. **Wyzwalacze**

Kierownik naciska przycisk "Raporty"

1. **Przepływ zdarzeń**
   1. **Przepływ podstawowy**
      1. Kierownik naciska przycisk "Raporty"
      2. System wyświetla listę raportów.
      3. Kierownik naciska przycisk "Generuj raport".
      4. System wyświelta formularz generowania raportu.
      5. Kierownik wprowadza dane formularza generowania raportu.
      6. Kierownik naciska przycisk "Generuj raport".
      7. System generuje raport.
      8. System wyświetla raport.
      9. System zapisuje raport.
   2. **Przepływy alternatywne**

Brak.

1. **Specjalne wymagania**
   1. **Rodzaje raportów:**
   2. z pojedynczego zlecenia,
   3. okresowy z wielu zleceń,
   4. okresowy dla ciężarówki,
   5. okresowy dla kierowcy,
   6. okresowy dla spedycji.
2. **Warunki początkowe**
   1. Kierownik jest zalogowany w systemie i ma odpowiednie uprawnienia.
   2. Wyświetlona strona główna systemu.
3. **Warunki końcowe**
   * 1. Wygenerowany raport zapisany w systemie.
4. **Punkty rozszerzenia**

Brak.

**Opis nieformalny**

**Zarejestruj przyjęcie zlecenia**

**Aktor główny**: Kierowca

**Zakres**: Realizacja zlecenia

**Poziom**: Cel użytkownika

Kierowca wchodzi w link otrzymany w wiadomości email wysłanej do niego w momencie przypisania go do zlecenia. Następnie, jeśli nie jest zalogowany, musi zalogować się do systemu. Jeżeli link jest nieaktualny, system wyświetla stosowny komunikat. Jeżeli link jest aktualny, system wyświetla szczegóły zlecenia. Kierowca po zapoznaniu się ze szczegółami zlecenia klika przycisk "Przyjmuję zlecenie". System rejestruje przyjęcie zlecenia i wyświetla stosowny komunikat.